

Uchwała Nr XVIII/119/2019
Rady Miasta Łańcuta
z dnia 19 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170) Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 14 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. (M. P. z 6 sierpnia 2019 r., poz. 738) Rada Miasta Łańcuta uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Łańcuta w następujących wysokościach:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **200 zł,**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **300 zł,**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **500 zł;**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton : **200 zł;**
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego : **170 zł;**
- 6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejsza niż 22 miejsca: **400 zł,**
 - b) b) równej lub wyższej niż 22 miejsca: **500 zł.**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łańcuta.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XI/84/2015 Rady Miasta Łańcuta z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2020 roku.

§ 5. Uchwała podlega rozpowszechnieniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

PRZEWODNICZĄCY RADY



Adam Opalka

**Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XVIII/119/2019
Rady Miasta Łańcuta
z dnia 19 listopada 2019 r.**

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton (art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych)

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|---|---------------------------------------|
| | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 |
| Dwie osie | | |
| od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton | 100 | 139 |
| od nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton | 139 | 384 |
| od nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton | 384 | 541 |
| równej lub wyższej niż 15 ton | 541 | 1 225 |
| Trzy osie | | |
| od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton | 140 | 242 |
| od nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton | 242 | 496 |
| od nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton | 496 | 644 |
| od nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 ton | 644 | 992 |
| od nie mniej niż 23 ton do mniej niż 25 ton | 992 | 1 542 |
| równej lub wyższej niż 25 ton | 992 | 1 542 |
| Cztery osie i więcej | | |
| od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton | 644 | 653 |
| od nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton | 653 | 1 019 |
| od nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton | 1 019 | 1 618 |
| od nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton | 1 618 | 2 399 |
| równej lub wyższej niż 31 ton | 1 618 | 2 399 |

PRZEWODNICZĄCY RADY


Adam Opalka

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XVIII/119/2019
Rady Miasta Łańcuta
z dnia 19 listopada 2019 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych)

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|---|---------------------------------------|
| | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 |
| Dwie osie | | |
| od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton | 100 | 100 |
| od nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton | 260 | 470 |
| od nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton | 550 | 900 |
| Od mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie | 1 382 | 1 895 |
| powyżej 36 ton | 1 382 | 1 895 |
| Trzy osie i więcej | | |
| od nie mniej niż 12 ton do 36 ton | 1 219 | 1 685 |
| powyżej 36 ton włącznie do 40 ton | 1 685 | 1 685 |
| powyżej 40 ton | 1 685 | 2 493 |

PRZEWODNICZĄCY RADY


Adam Opalka

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XVIII/119/2019
Rady Miasta Łańcuta
z dnia 19 listopada 2019 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (art. 8 pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych)

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|---|---------------------------------------|
| | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 |
| Jedna oś | | |
| od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton | 100 | 100 |
| od nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton | 174 | 313 |
| od nie mniej niż 25 ton | 313 | 549 |
| Dwie osie | | |
| od nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton | 206 | 303 |
| od nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 ton | 600 | 832 |
| od nie mniej niż 33 ton do mniej niż 36 ton włącznie | 832 | 1 263 |
| powyżej 36 ton do mniej niż 38 ton | 832 | 1 263 |
| równej lub wyższej niż 38 ton | 1 124 | 1 663 |
| Trzy osie i więcej | | |
| od nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 662 | 922 |
| powyżej 36 ton do 38 ton włącznie | 662 | 922 |
| powyżej 38 ton | 922 | 1 253 |

PRZEWODNICZĄCY RADY


Adam Opatka